


COOL
by Carrier

РЕШЕНИЯ БЕЗ ДВИГАТЕЛЯ

Освободите охлаждение от выбросов



Carrier
TRANSICOLD



**ОХЛАЖДЕНИЕ
БЕЗ ДВИГАТЕЛЯ
ДЛЯ СНИЖЕНИЯ
ВОЗДЕЙСТВИЯ НА
ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

-60 дБ(А)
НИЗКИЙ УРОВЕНЬ
ШУМА

Euro 6
СТАНДАРТЫ

РЕШЕНИЯ БЕЗ ДВИГАТЕЛЯ

Постоянная энергия, эффективность и устойчивость

Компания Carrier Transicold расширила свой ассортимент продукции, представив технологию охлаждения на транспорте нового поколения* без использования отдельного двигателя.

Данные высокопроизводительные холодильные агрегаты работают исключительно на гидроэлектрической энергии, генерированной ультрачистым двигателем Euro 6, сокращая выбросы, издержки на ТО, одновременно улучшая эффективность использования топлива.

Компания Carrier Transicold стремится обеспечивать своих клиентов передовыми, энергоэффективными и экологически устойчивыми холодильными агрегатами. Новый ассортимент агрегатов без двигателей помогает нашим клиентам соответствовать современным экологическим стандартам и нормативам, улучшая вместе с тем устойчивость автопарков в целом.

* После приобретения Голландской компании, TRS Transportkoeling b.v. (TRS) в 2016 г.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ БЕЗ ДВИГАТЕЛЯ



**100% МОЩНОСТЬ
ПРИ НИЗКОЙ ЧАСТОТЕ
ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ**



**ПОСТОЯННАЯ
ТЕМПЕРАТУРА
И ТОЧНОСТЬ**



Piek
СЕРТИФИЦИРОВАНО

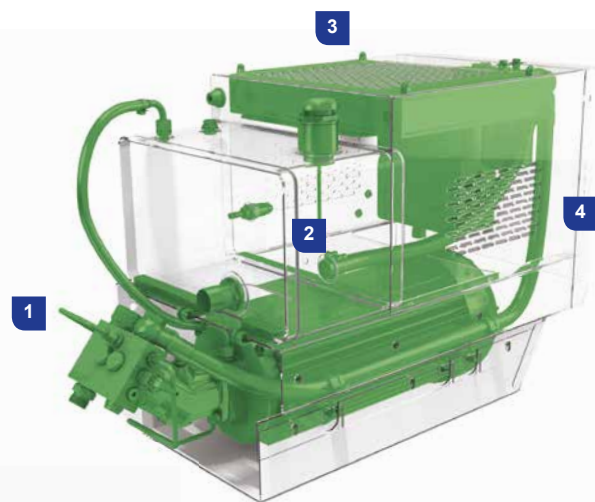


**УСТОЙЧИВОЕ
РЕШЕНИЕ**

ECO-DRIVE

Грузовик является источником энергии

ECO-DRIVE – это силовой модуль, который использует гидроэлектрическую технологию. Гидравлический насос подключен к коробке отбора мощности грузовика для подачи электроэнергии на холодильный агрегат.



1 ДВИГАТЕЛЬ ГРУЗОВИКА

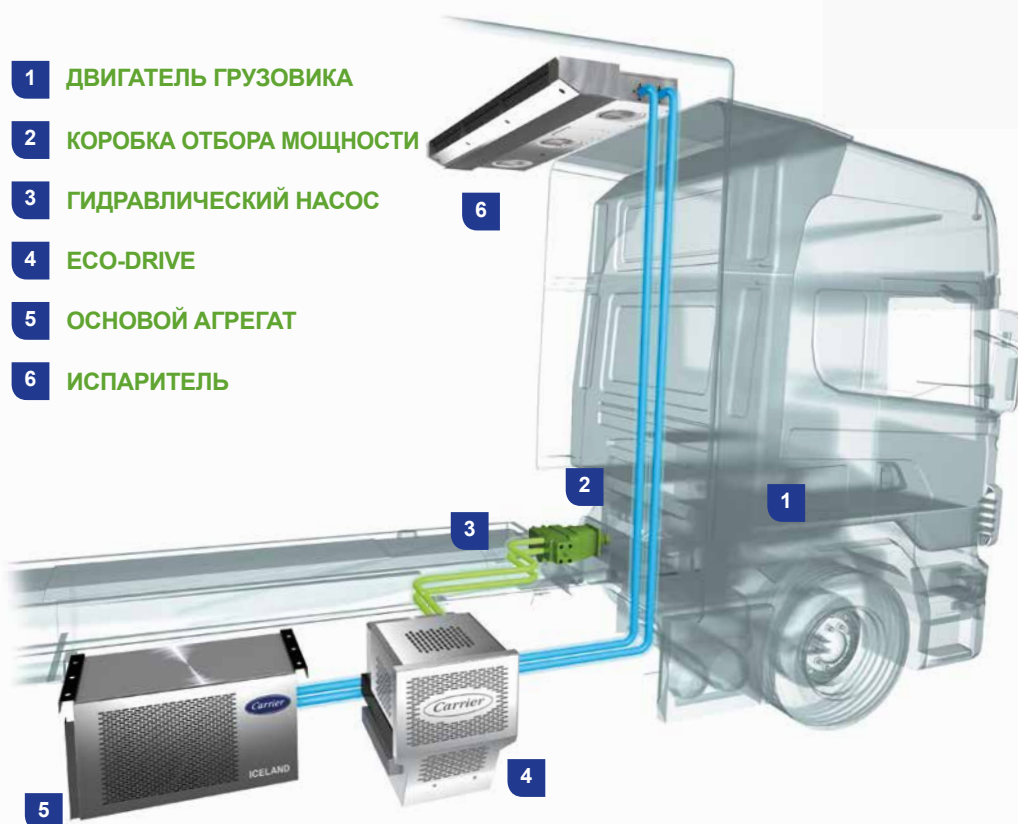
2 КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ

3 ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС

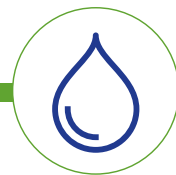
4 ECO-DRIVE

5 ОСНОВОЙ АГРЕГАТ

6 ИСПАРИТЕЛЬ



ДВИГАТЕЛЬ
ГРУЗОВИКА



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
НАСОС

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ



Постоянная
мощность



Эффективность
холодильной цепи

МИНИМАЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ



 Сертифицировано



Подходит для грузовиков на
LNG/CNG

МОДУЛЬ ECO-DRIVE

1 ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МОТОР

Гидравлический мотор преобразует гидравлическую энергию в движение вращения.

2 ГЕНЕРАТОР

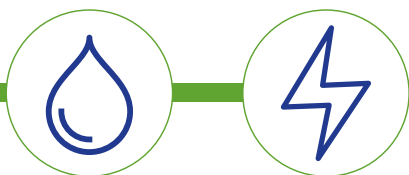
Генератор, подключенный к гидравлическому мотору, обеспечивает стабильное напряжение 400V/3/50/60.

3 УПРАВЛЕНИЕ

Модуль управления содержит микропроцессор и позволяет управлять всеми компонентами и алгоритмами действий.

4 ДОСТУП К СЕРВИСУ

Техническое обслуживание необходимо проходить каждые 400 000 км.
Компоненты, требующие технического обслуживания, расположены в передней части для быстрого и легкого доступа.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ

ГЕНЕРАТОР



ИНТУИТИВНЫЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ



ECO-DRIVE 25/30



ECO-DRIVE 35/40/45



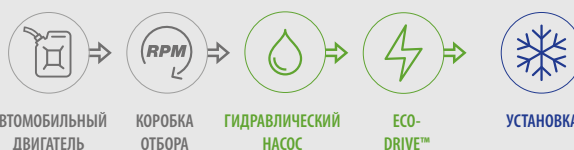
ВОСПОЛЬЗУЙТЕСЬ ПРЕИМУЩЕСТВАМИ НАЛИЧИЯ ПОСТОЯННОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

В гидравлическую систему интегрирован контрольный агрегат, который поддерживает количество оборотов генератора на постоянном уровне. Это обеспечивает постоянную мощность, даже при работе грузовика на холостом ходу в сильной «пробке». ECO-DRIVE не требует частого обслуживания. Данная технология также является исключительно тихой и сертифицирована по стандарту Piek, а это значит, что она может работать на уровне ниже 60 децибел, что делает ее идеальной для доставки в ночное время в городских зонах.

Оптимальная эффективность в любой момент цикла использования

ОПТИМАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ЦЕПОЧКА

Энергетическая цепочка решения без двигателя максимизирует общую надежность и эффективность системы



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

КОРОБКА ОТБОРА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС

ECO-DRIVE™

УСТАНОВКА

МАКСИМАЛЬНАЯ И ПОСТОЯННАЯ МОЩНОСТЬ

Гидравлическая система приводит в действие генератор, который постоянно подает 400 Вольт / 50 Гц вне зависимости от оборотов двигателя грузовика.



ОБ/МИН ДВИГАТЕЛЯ ГРУЗОВИКА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС

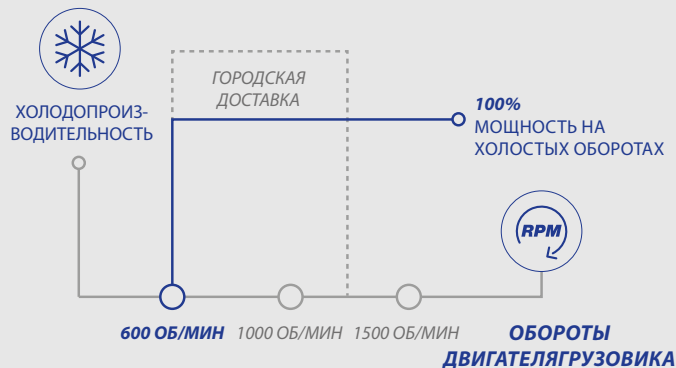
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС

ECO-DRIVE™

УСТАНОВКА

100% МОЩНОСТЬ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ

Технология ECO-DRIVE обеспечивает максимальную, постоянную мощность вне зависимости от рабочей скорости автотранспорта или дорожных условий.



МОНОТЕМПЕРАТУРНЫЙ

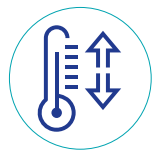
Высокая эффективность для ваших монотемпературных нужд

В сочетании с ECO-DRIVE™ агрегаты Iceland и Syberia обеспечивают максимальную мощность даже на холостом ходу. Используемая полностью электрическая технология E-DRIVE гарантирует очень эффективную мощность.



КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРНОГО КОНТРОЛЯ



100% холодо- и теплопроизводительность вне зависимости от скорости двигателя



Технология E-DRIVE
эффективная, бесшумная и герметичная

МИНИМАЛЬНОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ



Устойчивое решение (Двигатель Euro 6, R452A, герметичная технология)



Городское решение ниже 60 дБ (А), сертифицировано Piek

РЕШЕНИЕ ДЛЯ НИЖНЕГО МОНТАЖА

Iceland 8 & 11

Производительность до 10 300 Вт при 0°C. Агрегат нижнего расположения сочетает мощность и эффективность. Корпус агрегата выполнен из 100% коррозионностойкой нержавеющей стали и алюминия.



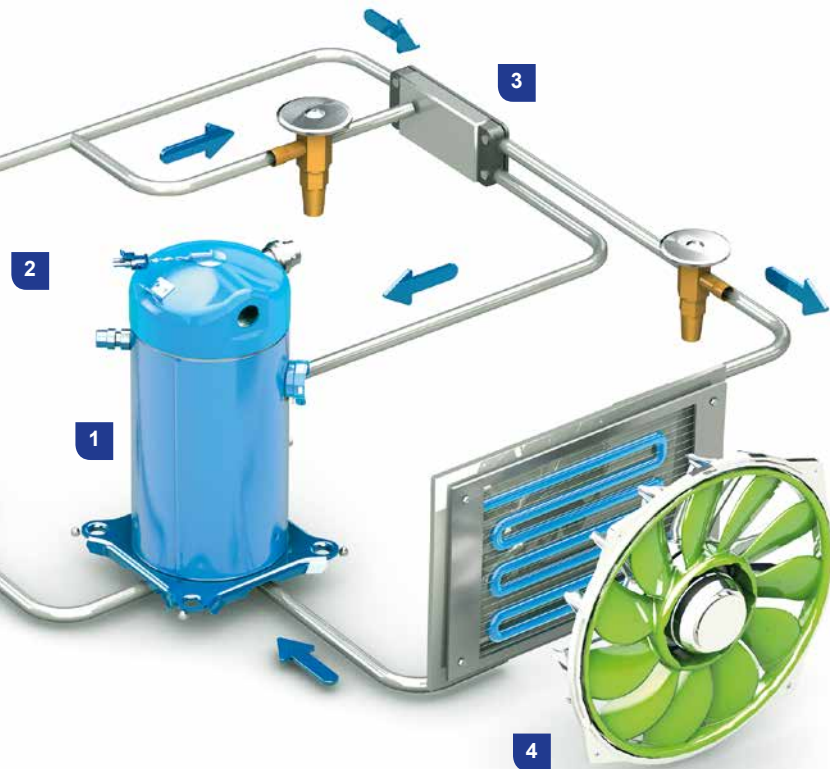
РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО МОНТАЖА

Syberia 8 & 11

Легкий и компактный. Мощностью более 10 кВт с возможностью выбора одностороннего или двустороннего ультратонкого испарителя. Примите к сведению, что модельный ряд Syberia может также иметь функцию ECO-DRIVE для еще большей компактности системы.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД С ОЧЕНЬ ТОНКИМИ ИСПАРИТЕЛЯМИ



LL2D



LL3



1 КОМПРЕССОР

Использование герметичного спирального компрессора обеспечивает оптимальную мощность охлаждения, эффективность и надежность.

2 КОНДЕНСАТОР

Оптимизация холодильного контура позволяет устанавливать конденсатор меньшего размера.

3 ЭКОНОМАЙЗЕР

Экономайзер оптимизирует теплообмен между хладагентом на входе и выходе испарителя.

4 ИСПАРИТЕЛЬ

Компания Carrier Transicold предлагает две ультратонкие модели испарителя, адаптируемые под все конфигурации.

РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ

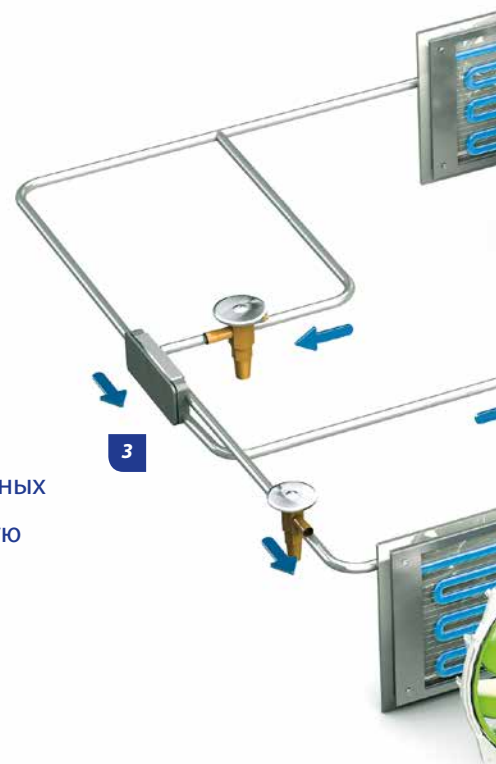
Vector® 1550 E

Технология без двигателя также адаптирована для полуприцепов. Обеспечивая мощность 12 600 Ватт, агрегат Vector 1550 E спроектирован без дизельного двигателя для устойчивой и мал шумной работы. В сочетании с ECO-DRIVE 25 является мощным решением для охлаждения на полуприцепах без двигателя.



МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНЫЙ

Мультитемпературный без компромиссов: Мощный и эффективный



Благодаря сочетанию двух герметичных холодильных контуров, установленных параллельно, наша технология Twincool обеспечивает непрерывную высокую производительность для мультитемпературных агрегатов.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ТЕМПЕРАТУРНОГО КОНТРОЛЯ



100% холодо- и теплопроизводительность в каждом контуре вне зависимости от скорости двигателя



Технология Twincool: два герметичных, подключенных параллельно, холодильных контура

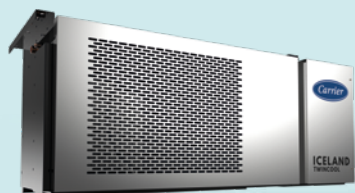


Большой ряд ультраплоских испарителей

МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ НИЖНЕГО МОНТАЖА

Iceland 18 Twincool

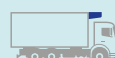
Обеспечивая одновременное охлаждение и обогрев, холодильный агрегат Iceland 18 Twincool имеет два полностью автономных холодильных контура. Легкий и компактный агрегат Iceland предлагает исключительную мощность и эффективность для мультитемпературных нужд в кузовах объемом до 120 м³.

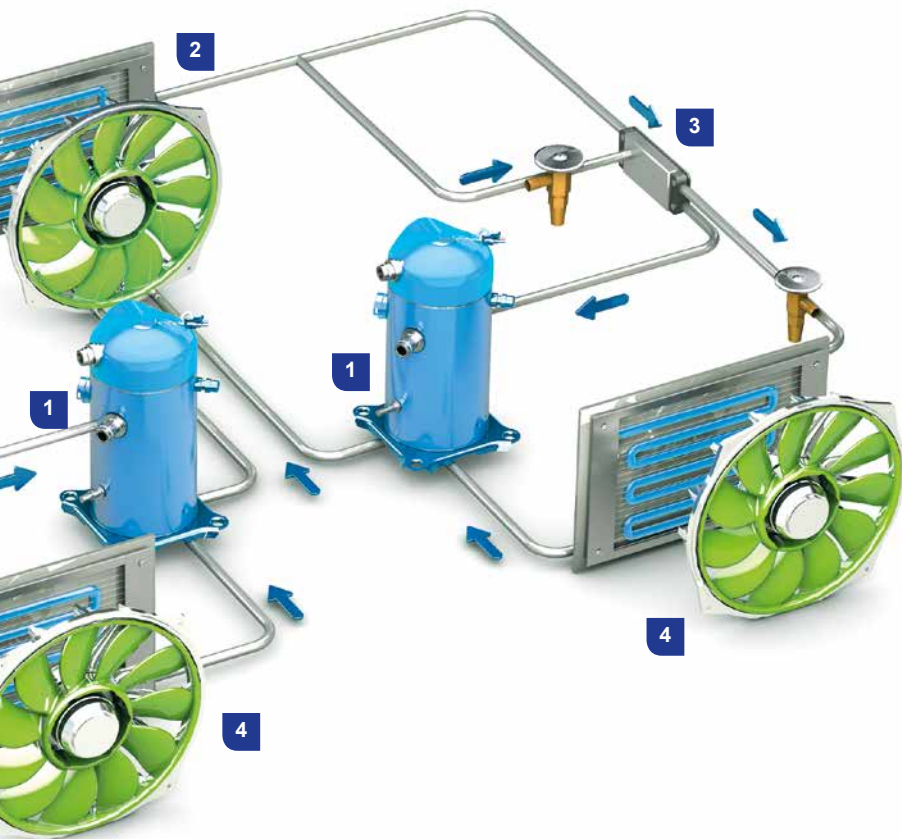


МУЛЬТИТЕМПЕРАТУРНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПЕРЕДНЕГО МОНТАЖА

Syberia 18 Twincool

Сочетание модуля ECO-DRIVE с конструкцией Syberia 18 Twincool обеспечивает мощность 18 000 Ватт при весе всего лишь 340 кг. Три модели испарителей доступны для большинства конфигураций.



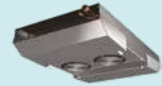


МОДЕЛЬНЫЙ РЯД С ОЧЕНЬ ТОНКИМИ ИСПАРИТЕЛЯМИ

LL1D



LL1D dual



LL2D



LL3



1 КОМПРЕССОР

Использование герметичного спирального компрессора обеспечивает оптимальную мощность охлаждения, эффективность и надежность.

2 КОНДЕНСАТОР

Оптимизация холодильного контура позволяет устанавливать конденсатор меньшего размера.

3 ЭКОНОМАЙЗЕР

Экономайзер оптимизирует теплообмен между хладагентом на входе и выходе испарителя.

4 ИСПАРИТЕЛЬ

Компания Carrier Transicold предлагает две ультратонкие модели испарителя, адаптируемые под все конфигурации.

РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПОЛУПРИЦЕПОВ

Vector® 1950 E MT

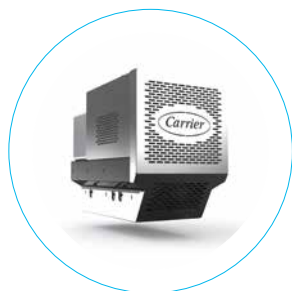
Vector 1950 E MT – мультитемпературная версия системы охлаждения для полуприцепов без двигателей. Обеспечивая высокую производительность в 14 400 Вт при 0°C/30°C, он позволяет выполнять различные конфигурации кузова для транспортировки самых чувствительных товаров в разных отсеках.



РАЗРАБОТАНО ДЛЯ ВАС

Гибкость превыше всего

Компания Carrier Transicold предлагает полный спектр моно- и мультитемпературных холодильных агрегатов без двигателя для грузовиков, обеспечивая холодопроизводительность до 18 киловатт (0°C/30°C).



ГРУЗОВИК

Syberia / Iceland =



ПРИЦЕП

Syberia / Iceland / Vector® =



ПОЛУПРИЦЕП

Iceland / Vector =



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЫБЕРИТЕ ВАШ АГРЕГАТ

| | | | ICELAND 8 | | ICELAND 11 | | ICELAND 18 MT Twincool | | | | SYBERIA 8 | | SYBERIA 11 | | SYBERIA 18 MT Twincool | | | |
|--------------------------------|-------------|------|------------------|------|------------|------|------------------------|------|------|--------------|------------------|------|------------|------|------------------------|------|------|--------------|
| ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (АТР) | | | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL1D | LL1D двойной | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL1D | LL1D двойной |
| 62 Hz | 0°C/30°C | W | 8074 | 8346 | 9871 | 9898 | 9103 | 9376 | 7407 | 13076 | 7952 | 7606 | 9388 | 9632 | 9314 | 8544 | 6806 | 12600 |
| | -20°C/30°C | W | 3924 | 4037 | 5767 | 5754 | 5462 | 5661 | 4673 | 8954 | 3532 | 3652 | 5056 | 5457 | 5367 | 4798 | 4479 | 8712 |
| 50 Hz | 0°C/30°C | W | 7378 | 7540 | 8997 | 9349 | 8332 | 8383 | 6717 | 11917 | 7089 | 6907 | 8360 | 9039 | 8415 | 7480 | 6575 | 11400 |
| | -20°C/30°C | W | 3924 | 3765 | 5297 | 5369 | 5075 | 5095 | 3921 | 7965 | 3237 | 3496 | 4632 | 5033 | 4969 | 4798 | 3690 | 5178 |
| ХОЛОДОПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ (МКТ) | | | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL1D | LL1D двойной | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL1D | LL1D двойной |
| 62 Hz | 0°C/30°C | W | 8070 | 8350 | 9870 | 9900 | 9100 | 9380 | 7410 | 13080 | 7950 | 7610 | 9390 | 9630 | 9310 | 8540 | 6810 | 12600 |
| | -20°C/30°C | W | 3920 | 4040 | 5770 | 5750 | 5460 | 5660 | 4670 | 8950 | 3530 | 3650 | 5060 | 5460 | 5370 | 4800 | 4480 | 8710 |
| 50 Hz | 0°C/30°C | W | 7380 | 7540 | 9000 | 9350 | 8330 | 8380 | 6720 | 11920 | 7090 | 6910 | 8360 | 9040 | 8420 | 7480 | 6580 | 11400 |
| | -20°C/30°C | W | 3920 | 3770 | 5300 | 5370 | 5080 | 5100 | 3920 | 7970 | 3240 | 3500 | 4630 | 5030 | 4970 | 4800 | 3690 | 5180 |
| МОЩНОСТЬ ОБОГРЕВА | | | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL1D | LL1D двойной | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL1D | LL1D двойной |
| 50 Hz | | W | 6000 | 5680 | 6000 | 5680 | 6000 | 5680 | 4000 | 4000 | 6000 | 5680 | 6000 | 5680 | 6000 | 5680 | 4000 | 4000 |
| 62 Hz | | W | 7956 | 7532 | 7956 | 7532 | 7956 | 7532 | 5304 | 5304 | 7956 | 7532 | 7956 | 7532 | 7956 | 7532 | 5304 | 5304 |
| ВОЗДУШНЫЙ ПОТОК | | | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL1D | LL1D двойной | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL3 | LL2D | LL1D | LL1D двойной |
| 50 Hz | AMCA 21085 | m³/h | 2993 | 3277 | 2993 | 3277 | 3277 | 2993 | 2248 | 2277 | 2993 | 3277 | 2993 | 3277 | 3277 | 2993 | 2248 | 2277 |
| 62 Hz | AMCA 21085 | m³/h | 3426 | 3739 | 3426 | 3739 | 3739 | 3426 | 2550 | 2592 | 3426 | 3739 | 3426 | 3739 | 3739 | 3426 | 2550 | 2592 |
| ВЕС | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Только основной агрегат | Стандарт | kg | 142 | | 142 | | 224 | | | | 210 | | 210 | | 320 | | | |
| | версия «i» | kg | | | | | | | | | 310 | | 310 | | 365 | | | |
| ГАБАРИТЫ (Основной агрегат) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В x Ш x Г | | mm | 586 x 1035 x 572 | | | | 586 x 1444 x 572 | | | | 545 x 1979 x 729 | | | | 545 x 1979 x 729 | | | |
| ХЛАДАГЕНТ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Хладагент | Тип / Заряд | | R452A / 6,0 kg | | | | R452A / 12,0 kg | | | | R452A / 6,0 kg | | | | R452A / 12,0 kg | | | |

Агрегат без двигателя работает без усталости

Специалисты сервисных центров компании Carrier Transicold прошли обучение технологии охлаждения на транспорте без использования двигателя. Наши специалисты в области охлаждения без двигателя готовы отремонтировать ваш агрегат в любое время.

Более 600 сервисных центров

Располагая более чем 600 центрами по всей Европе, Ближнему Востоку, Африке и России, Carrier Transicold Europe обеспечивает своих клиентов обширной сервисной сетью для холодильных грузовиков и полуприцепов.

Более 2 200 технических специалистов

Мы уделяем особое внимание обучению технологии без использования двигателя и поставке запасных частей, и разработали программу RACE (Оценка работы и конкурентное преимущество), чтобы гарантировать, что скорость и качество помощи шли рука об руку.

Круглосуточная помощь 7 дней в неделю. Мы на расстоянии всего одного звонка.

С помощью сервиса oneCALL™ наша команда постоянно на связи, чтобы вернуть вас снова на маршрут как можно быстрее - 24/7/365.

Договор о комплексном техническом обслуживании

С помощью договора на техническое обслуживание everCOLD вы можете быть уверены в получении оптимального уровня технической поддержки, которая способствует эффективной и продуктивной работе вашего автопарка.

cool
by Carrier

Что общего между освежающим вкусом арбуза в жаркий летний день, изысканными свежесрезанными цветами и столь необходимым лекарством для любимого человека?

Carrier Transicold - ключевое звено в цепочки жизни.



Carrier
TRANSICOLD

Подписывайтесь на нас



Carrier Transicold Europe S.C.S.
3, rue Joseph Monier
Le Cristalia
92500 Rueil-Malmaison - France
Телефон: +33 (0)1 41 42 28 00
www.carriertransicold.eu